

ESC3052 / ESC3054 Stuurkolom Opel Corsa C

-  Bij de demontage van deze stuurkolom moet een deel overgezet worden. Hieronder vindt u de correcte werkvolgorde.
-  Lors du remplacement de cette colonne de direction, une partie doit être transférée. Vous trouverez ci-dessous le bon ordre de travail.
-  When replacing this steering column, a part must be transferred (height adjustment, contact lock housing,...). Below is the correct order of work.
-  Beim Ersetzen dieser Lenksäule muss ein Teil übersetzt werden. Bitte nachfolgende Vorgehensweise anwenden.

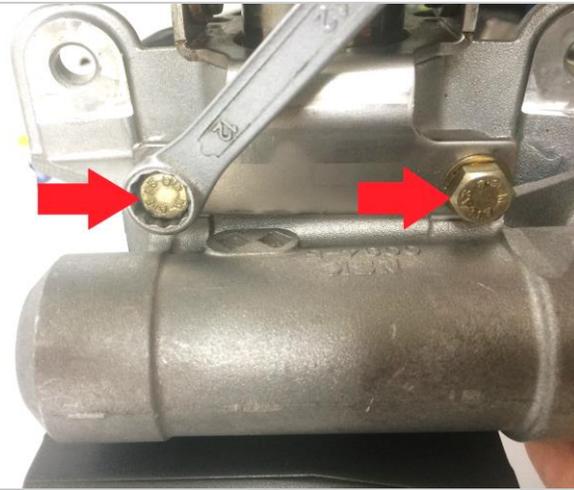


1. Verwijder de borgveer boven het contactslot huis.
1. Retirez le jonc d'arrêt situé au-dessus de la serrure de la clef de contact.
1. Remove the circlip above the ignition switch housing.
1. Den Federring oberhalb vom Zündschlossgehäuse entfernen.

2. Verwijder de kunststof spacer (vast met 2 bouten).
2. Retirez le support en plastique (fixé avec 2 boulons).
2. Remove the plastic spacer (mounted with 2 bolts).
2. Das Distanzstück (mit 2 Bolzen befestigt) entfernen.



- 3. Los de 2 bouten boven de motor.
- 3. Desserrez les 2 boulons au- dessus du moteur.
- 3. Loosen the 2 bolts above the motor.
- 3. Die 2 Bolzen oberhalb vom Motor lösen.



- 4. De twee delen kunnen nu uit elkaar geschoven worden. Bij de montage van het nieuwe onderdeel, dienen de gevolgde stappen in omgekeerde volgorde uitgevoerd te worden. Bij montage dienen de bouten voorzien te worden van vloeibaar borgmiddel.
- 4. Les 2 parties peuvent maintenant être séparées. Lors du montage de la nouvelle pièce, les étapes suivantes doivent être effectuées dans l'ordre inverse. Lors du montage, les boulons doivent être munis d'un agent de blocage liquide.
- 4. The two parts can now be pulled apart. To mount the new part, the steps should be followed in reverse order. Use liquid thread lock on the bolts before mounting.
- 4. Die zwei Teile können jetzt aus einander geschoben werden. Beim Einbau vom neuen Teil, bitte die Vorgehensweise in umgekehrter Reihenfolge anwenden. Dabei bitte die Bolzen mit flüssigem Sicherungsmittel beschichten.